



Til: Deltagerne på borgermødet d. 02.02.2016
Deltagerne på borgermødet d. 22.09.2015
Skolebestyrelsen på Måløvhøj Skole
Ledelsen på Måløvhøj Skole

BALLERUP KOMMUNE

Dato: 15.02.2016

Tlf. dir.: 41750115

E-mail: aha2@balk.dk

Kontakt: Annemarie Arnvig Hansen

Sagsid: 04.01.10-P20-6-16

Referat

Borgermøde vedr. de trafikale forhold i Måløv d. 02.02.2016

Udvalgsformand for Teknik- og Miljøudvalget Helle Tiedemann bød borgere velkommen og forklarede om baggrunden for projekterne og at Center for By, Erhverv og Miljø nu har udarbejdet 3 løsningsforslag for den trafikale løsning på Kratvej, som skal behandles politisk i februar måned. Borgermødet har til formål, at drøfte disse 3 løsningsforslag. Derudover gives en kort præsentation af projekterne på Måløv Hovedgade og stiforbindelsen fra Ved Gershøj til Kratvej.

Dagsordenen for mødet blev præsenteret for de fremmødte og så ud som følger:

- Velkomst
- Eksisterende forhold
- Trafikale løsninger
- Opsamling og det videre arbejde
- Fri debat

Projektleder Annemarie Arnvig Hansen (AHA) fra Park og Vej gennemgik de eksisterende forhold i Måløv og de løsningsforslag, som Ballerup Kommune arbejder på.

Nedenfor er løsninger og kommentarer til de enkelte projekter opsummeret.

Kratvej

Der arbejdes på en løsning, som kan øge trygheden og sikkerheden for de mange skolebørn til Måløv Skole, der skal krydse Kratvej.

Løsningen omfatter etablering af busperroner, hvor bussen blokerer for trafik i begge retninger ved af- og påsætning af passagerer. Cyklister føres bagom perronen. Belægningen etableres i brosten med savede brosten langs kantstenen, hvor cyklisterne færdes, således at belægningen bliver jævn at cykle på. På den midterste del af kørearealet udlægges traditionelle kløvede brosten.

Ved busperronerne etableres et fodgængerfelt med torontoanlæg (blink).

Der er udarbejdet 3 alternativer:

1. Lang brostensflade - i niveau med asfalt på kørebanen.
2. Lang brostensflade - hævet i forhold til eksisterende asfalt på kørebane.
3. Kort brostensflade - hævet i forhold til eksisterende asfalt på kørebane.



Disse 3 alternativer skal behandles politisk i februar og marts måned. Politikerne ønsker, med dette borgermøde, at høre borgernes kommentarer til de tre løsninger, og hvilken løsning borgerne ønsker etableret.

Udførelse af tiltagene på Kratvej vil bevirke, at Kratvej lukkes for gennemkørende trafik i anlægsperioden på ca. 10 uger. Det forventes, at servicebussen i denne periode vil betjene Kratvej fra Måløv Parkvej med stop ved Brydegården.

Kommentarer:

Spørgsmål: Bliver der plads til dem, der venter ved busstoppestedet?

Svar: Ja, der bliver etableret 1,5 meter brede busperroner på begge sider.

Spørgsmål: Brostenene – bliver de glatte, når det regner? Hvad med vedligehold?

Svar: Brostenene vil blive savet og brændt, der hvor cyklisterne kører. Dermed bliver overfladen jævn og ru, og dermed ikke glat, når det regner. Brostensbelægninger kræver løbende vedligehold, hvilket vil blive sikret.

Spørgsmål: 2-1 vejen – er den helt ude?

Svar: Ja. For at politiet kan regulere vejen som en 2-1 vej kræver det, at afmærkningen af 2-1 vejen også udføres på selve brostensbelægningen. Det er i samråd med kommunens rådgivere vurderet, at der dermed ikke kan opnås den pæne løsning, som var ønsket med en brostensbelægning.

Spørgsmål: Kommer der en kantsten mellem cykelsti og kørebane?

Svar: Nej, det er der ikke plads til. Arealet på kørebanen er både til cyklister og biler. Visuelt vil arealet langs kantstenen dog adskille sig fra arealet midt på kørebanen jf. præsentationsmaterialet.

Spørgsmål: Hastighedsbegrænsning på 30 km/t kontra 40 km/t, hvad er forskellen?

Svar: Der arbejdes med en anbefalet hastighed på 30 km/t omkring brostensbelægningen. Derudover arbejdes der på, at etablere en hastighedsgrænse på 40 km/t på hovedparten af Kratvej (fra Kærlodden til Måløv Hovedgade) samt på Måløv Hovedgade (fra Tjæreborgvej til Jungshøjvej).

En anbefalet hastighed vil sige, at der godt må køres stærkere – i dette tilfælde 40 km/t, men at de hastighedsdæmpende tiltag indrettes til 30 km/t.

Spørgsmål: Bliver indsnævringen ved Liljevangsvej fjernet?

Svar: Ja, den nuværende løsning anses ikke for at være sikker for cyklisterne, som kommer fra Måløv Hovedgade.

Spørgsmål: Er der signifikant forskel på de tre forslag – hvordan sikre vi arealerne uden om?

Svar: Bevillingen til tiltagene på Kratvej er givet til sikring af krydsningen af Kratvej ved kirken og ikke til hele Kratvej. Geometrisk er de tre tiltag ens. Forskellen ligger i længden af brostensbelægningen, og om der etableres en hævet flade eller ej.

Spørgsmål: P-forholdene skaber problemer. Der standses og parkeres nu i svinget ved Brydegårdsvej/ Kratvej. Er der givet tilladelse til placering af appelsinbod?

Svar: Ballerup Kommune er opmærksomme på parkeringsforholdene, og er i dialog med færdselspolitiet omkring dette. Ballerup Kommune evaluerer derudover løbende på, hvordan p-restriktionerne fungerer, og vil også se nærmere på appelsinboden.



Spørgsmål: Hvem træffer den endelige beslutning omkring valg af løsning, og hvordan er økonomien?

Svar: Kommunalbestyrelsen træffer beslutning, men dette borgermøde afholdes netop, da politikerne har et ønske om at høre borgernes/brugernes ønsker til valg af løsning. Alle tre løsninger kan etableres indenfor anlægsbevillingen.

Spørgsmål: Kunne busperronen flyttes mod syd eller forlænges eller kan fodgængerfeltet gøres bredere? Store børn, der skal i klub, er ikke gode rollemodeller for de små, de skærer over til venstre.

Svar: BK ser nærmere på dette i forbindelse med detailprojekteringen, men det vurderes umiddelbart ikke muligt.

Spørgsmål: Hvad med begravelser i anlægsperioden, kan de komme til kirken?

Svar: Hans-Henrik Nielsen meddelte, at dette ikke er noget problem. Der kan sikres adgang fra Liljevangsvej.

Spørgsmål: Kan man udføre en måling af andelen af gennemkørende trafik efter lukkeperioden?

Svar: Ja, der vil blive foretaget en evaluering af tiltagene i Måløv efter anlæg inkl. en trafiktælling.

Der var enighed blandt de fremmødte om, at alternativ 2 med lang brostensbelægning og hævet flade ønskes etableret.

Parkeringsforhold ved

De eksisterende parkeringsforhold blev fremlagt. Ballerup Kommune har netop fået godkendt en ændring af p-restriktionerne på Liljevangsvej, som gerne skal sikre, at der ikke parkeres u hensigtsmæssigt.

Derudover vil muligheden for at åbne op for parkering på p-pladsen nord for kirken blive vurderet efter etablering af tiltagene på Kratvej.

Ballerup Kommune opfordrer til, at der parkeres på p-pladsen ved Fredegården og ved Måløvhallen.

Spørgsmål: Skiltningen på kirkens p-plads har flyttet parkeringsproblemet til Brydegårdsvej/ Bavnevolden. Fredegården har dårlig kapacitet og pladsen bærer præg af det. Hvor skal lærerne holde? Det er værst om eftermiddagen – folk bakker ud på Kratvej.

Svar: Ballerup Kommune oplever ikke, at der et trafiksikkerhedsmæssigt problem i forhold til parkering på Bavnevolden, men følger op på dette og ligeledes på parkeringen på Brydegårdsvej. Ballerup Kommune er ikke enig i, at Fredegårdens parkeringsplads er helt fyldt om morgenen, men følger op på disse forhold og på standen af p-pladsen.

Lærerne kan holde på p-pladsen ved Fredegården, ved Måløvhallen og på Liljevangsvej.

Måløv Hovedgade

AHA meddelte, at Ballerup Kommune planlægger at sænke hastigheden til 40 km/t på Måløv Hovedgade fra Tjæreborgvej til Jungshøjvej. I den forbindelse vil der blive etableret 7-8 bump på strækningen.

Bumpene anlægges som modificerede cirkelbump, som er busvenlige. De anlægges fra kantsten til kantsten.

Der vil blive etableret en fodgængerkrydsning ved Jørgen Andersensvej med et to-rontoanlæg (blink). Oversigten det pågældende sted er tilvejebragt, således at bilerne vil kunne nå at bremse op inden de når fodgængerfeltet.



Det har ikke været muligt at finde finansiering til etablering af en hævet flade i krydset ved Jørgen Andersensvej. Denne vil dog kunne bringes i spil i forbindelse med Måløv Bymidte-projektet, hvor der er fokus på stiforbindelsen fra Måløv Hovedgade langs boldbanerne.

Stiforbindelse fra Ved Gershøj til Kratvej

Siden sidste møde er der arbejdet videre med alternativet, som forløber på de eksisterende grus- og trampestier jf. præsentationsmaterialet.

Ballerup Kommune gør opmærksom på, at der er et stort længdefald fra Ved Gershøj ned til kirkegården. Stiens længdefald lever ikke op til vejledningerne i Vejreglerne. Længdefaldet vil kunne sammenlignes med faldet på de eksisterende stier i Måløv og på selve Kratvej mellem kirken og Bavnevolden. Der vil dog ikke blive etableret belysning i samme stil med resten af stierne i Måløv, da stien forløber gennem et naturområde. På 'den nye' sti vil der blive etableres et ledelys, så stiforløbet kan ses.

Stien er derudover planlagt etableret med sort asfalt.

Spørgsmål: Kommer der asfalt i starten af stien eller kunne man vælge et materiale der hænger bedre sammen med kirken?

Svar: Det er planlagt til asfalt, men det vil blive nærmere detaljeret i forbindelse med detailprojekteringen.

Spørgsmål: Skal der asfalt i parken på stien? Kunne det være en asfalt med lyse sten?

Svar: Ja, der vil blive udlagt asfalt, da stien skal kunne sneryddes om vinteren. Ballerup Kommune overvejer muligheden for at udlægge en overfladebehandling med lyse skærver.

Spørgsmål: Måløv Bymidte-projektet – de gode forbindelser – hvordan hænger den nye sti sammen med det?

Svar: I Måløv Bymidte-projektet er der et ønske om at åbne op til naturparken. Projektet på Kratvej vurderes at hænge sammen med denne plan.

Spørgsmål: Kan stien forlænges langs Måløv å fra Liljevangsvej frem til Kratvej syd for kirkens p-plads?

Svar: Ballerup Kommune undersøger nærmere.

Spørgsmål: Cykelstien rammer ind lige over kirkens p-plads, er det en god ide?

Svar: Krydsning placeres på samme sted, som den nuværende krydsning. Dette vurderes at være den mest hensigtsmæssige placering.

Spørgsmål: Kommer der bomme for stien?

Svar: Som udgangspunkt gør der ikke.

Kommentar: Fjernelse af den eksisterende bro er en dårlig ide. Det fjerner charmen.

Svar: Ballerup Kommune planlægger, at den nye bro etableres i stil med den nuværende bro. Synspunktet vil dog blive medtaget i den videre vurdering.



Andre kommentarer

Spørgsmål: Ved arrangementer mangler der p-pladser ved hallen. Der parkeres på grusbanen. Dette skal overvejes i forbindelse med et salg af arealet.

Svar: Helle Tiedemann meddelte, at der på nuværende tidspunkt ikke er planer om salg af arealet.

Spørgsmål: Udkørslen fra Novos nye parkeringsplads skaber problemer på Jungshøjvej. Bliver der kigget på det?

Svar: Ja. Novo er ved at se på deres interne køreveje. Ballerup Kommune er i løbende dialog med Novo, og krav til eventuelle tiltag vil blive vurderet.

Spørgsmål: Fortovsfliser på Kratvej er skadet. Bliver de skiftet?

Svar: Ballerup Kommune opfordrer til, at borgerne installerer den nye app 'Ballerup Kommune BorgerTip' fra Sweco Danmark og benytter denne.

Spørgsmål: Oversigt fra Sølodden, kan den gøres bedre? En del bilister kører inden om bumpene på Kratvej.

Svar: Der er ikke nogen oversigtsservitut på hjørnegrunden vest for udkørslen fra Sølodden. Dermed kan der ikke stilles krav til, at hækken beskæres til en højde, så man kan se hen over den.

Ballerup Kommune er ved at evaluere på bumpene på Kratvej, og vil i den forbindelse vurdere, om der er behov for supplerende tiltag, som kan sikre, at folk ikke kører inden om bumpene.

Spørgsmål: Kratvej nr. 3-5 har stadig sænket kantsten ved gammel overkørsel, kunne denne blive hævet?

Svar: Ballerup Kommune ser på dette i forbindelse med detailprojekteringen af tiltagene på Kratvej.

Spørgsmål: Sti syd for kunstgræsbane er god, men den mangler beskæring.

Svar: Ballerup Kommune følger op på dette.

Det videre arbejde

Der er følgende udførelsestidsplaner for de tre projekter i Måløv:

- Kratvej: Medio august – november 2016.
- Måløv Hovedgade og sti over naturpark: Opstart april 2016, når vejret tillader, men skal koordineres med tiltag på Kratvej.

Helle Tiedemann takkede for fremmødet og for de mange gode tilbagemeldinger.